

Conseil Départemental de Ardèche

*Informez sur les
nouvelles offres de
mobilité grâce aux
données*

Encourager les
nouvelles formes de
mobilité en créant un
nouveau "service
public de la donnée"

Contexte

L'Ardèche est le seul département qui ne dispose pas d'un réseau ferroviaire local. Ainsi, les Ardéchois se déplacent principalement en voiture (70 % des déplacements quotidiens et 87 % des déplacements domicile-travail). Pour contrer le manque d'infrastructures, l'omniprésence de la voiture et de son usage individuel (dit autosolisme), le conseil départemental entend promouvoir les mobilités alternatives. Plus précisément, le co-voiturage, l'auto-partage, l'autostop organisé et les plans de déplacement inter-entreprises et administrations.

Pour encourager le développement de ces nouveaux usages, le conseil départemental part du postulat suivant :

Un accès plus facile aux données => des usages de mobilités alternatives

A cet égard on conviendra qu'un.e Ardéchois.e sera d'autant plus enclin.e à faire du covoiturage qu'il ou elle accèdera facilement à toutes les offres de trajet présentes autour de lui.

Le challenge

Dans ce cadre, l'objectif de ce challenge est d'arriver à construire le modèle d'un nouveau service public. Sa mission : assurer aux ardéchois.es un accès facile aux données concernant les mobilités alternatives.

Livrable

Il est demandé de :

- Imaginer le fonctionnement d'un service public de la donnée de mobilité
- Recenser les données relatives aux mobilités pouvant faciliter l'usage des offres de mobilités alternatives
- Évaluer "le potentiel de réutilisation" de ces données

Politique publique associée

Ce challenge adresse les politiques publiques relatives aux transports et s'inspire d'une nouvelle conception de la mobilité dite "mobility as a service". Il ne s'agirait plus pour la collectivité de maintenir un réseau de transport en commun mais plutôt de faciliter l'accès aux diverses offres de transports présentes sur le territoire : auto-stop, covoiturage, auto-partage.



Documents et études

- Construire un droit pour les hubs de données de mobilité

<https://medium.com/@graldinesalord/construire-un-droit-pour-les-hubs-de-donn%C3%A9es-1c341a131e76>

- Ressources en ligne de la Fabrique des Mobilités

<https://wiki.lafabriquedesmobilites.fr/wiki/Accueil>

- Manifeste « Inventons les Hubs de (Dé)Mobilité »

<http://lafabriquedesmobilites.fr/articles/innovation/manifeste-inventons-hubs-de-demobilite/>

- MoveInSaclay

<http://www.moveinsaclay.fr/>

- Info transport en commun en Ardèche

- Le 7 : <https://www.auvergnerhonealpes.fr/286-ardeche.htm>
- Réseau Tous en bus : <http://www.toutenbus.fr/horaires-toutenbus.php>
- Réseau Babus : <https://www.lebabus.com/>
- Réseau T'Cap : <https://www.t-cap.mobi/>
- Oura : <https://www.oura.com/>
- Kéolis Drôme Ardèche : <https://www.keolis-drome-ardeche.fr/>

- Covoiturage : <https://movici.auvergnerhonealpes.fr/>

- Voies vertes : ([Lien ici](#))

- Autostop organisé : ([Lien ici](#))

Plateforme rezopouce : <https://www.rezopouce.fr/>

- Bornes de recharge véhicule électrique :

<https://opendata.ardeche.fr/dataset/bornes-de-recharges-pour-v%C3%A9hicules-%C3%A9lectriques>

Vos contacts et mentors pour le challenge

Patrick Gilles - Chargé de mission stratégie numérique & OpenData du département de l'Ardèche : pgilles@ardeche.fr