

Nom du challenge : Faciliter la mobilité en Ardèche

Les points de **contexte** à retenir

1. Population vieillissante et densité de population faible (58hab/km²) + 2 millions de touristes par an
2. Milieu rural et montagneux (3/4) → pas de trains et organisation autonome des ardéchois / transports en commun peu ou mal utilisés
3. Présence de zones blanches
4. Seulement 35% des actifs travaillent dans leur commune de résidence

Les **enjeux** principaux du challenge

1. Proposer des solutions adaptées et applicables à l'ensemble des territoires de l'Ardèche
2. Lutter contre l'autosolisme. Comment pousser les alternatives citoyennes?
3. Apporter une continuité territoriale pour les actifs dans leurs trajets longs et quotidiens, nécessitant l'utilisation de plusieurs transports
4. Favoriser la visibilité et l'utilisation des alternatives à la voiture déjà existantes.
5. Problématique du choix des supports de communication / d'information. Centraliser toutes les informations relatives au transport
6. Quelles échelles de gouvernance ? Quels partenariats publics/privés ?

Quel est le **problème** à résoudre ? Le(s) point(s) de douleur & frustrations ?

Bouleverser les habitudes des ardéchois : la voiture assure 70% des déplacements quotidiens / 84% des déplacements domicile – travail
Tenir compte de la spécificité géographique (montagnes) et des catégories de population

Qui sont les parties prenantes dans ce challenge (**acteurs concernés**) ?

Quels seront les utilisateurs de votre réponse ? **Acteurs publics** (Département / communautés d'agglomérations / 14 communautés de communes / Région Auvergne Rhône-Alpes / 330 communes) + **Acteurs privés** (Precia Molen (Pour Klaxit) / utilisateurs ardéchois et touristes) + **Réseaux de transports** (Bus nationaux : Keolis - Les cars TER / Bus locaux : Babus - T'cap - Tout'en bus - « Le 7 » et ses filiales / Covoiturage national : BlaBlacar - IDvroom - Roulez malin - La roue verte / Covoiturage local : Movici - ASF – Klaxit)

Quelles sont les données concernées ?

(en synthèse - vous pouvez aussi remplir des fiches exploration des data pour répondre à cette question) où et qui – fréquentation des bus + lignes – nombre de covoiturages – répartition géographique – nombre d'aires de covoitureurs – nombre et types de trajets – autosolistes – cartographie des reliefs – nombre de touriste + zones de répartition des touristes + activités – accessibilité des réseaux en transports delon les saisons – bassins d'emploi

Quelles autres sources / catégories de data peut-on envisager pour répondre au challenge ?

(cf vous pouvez aussi remplir des fiches exploration des data pour répondre à cette question) ressenti des habitants selon les zones géo – data des utilisateurs – que mettent en place les autres départements ?

Synthèse de votre idée de projet / vision :

Vous avez brainstormé sur des solutions possibles en réponse au challenge et vous avez voté pour une idée. Décrivez cette solution en quelques mots. Vous pouvez utiliser le template suivant : **Mettre en place un service public départemental des mobilités chargé de recenser les offres alternatives des mobilités existantes et de les mettre en réseau.**

Aujourd'hui (**CONTEXTE**) les ardéchois peinent à se déplacer et privilégient l'autosolisme au détriment du covoiturage et des transports en commun.

Grâce à notre projet, notre utilisateur (**ACTEURS CONCERNES**), les ardéchois et les touristes, Pourra (**PROBLEME RESOLU**) prendre connaissance de l'ensemble des offres de mobilité qui s'offrent à lui

Ainsi nous aurons accompli notre objectif de (**ENJEUX**) mettre fin à l'autosolisme.

Nom du challenge : Faciliter la mobilité en Ardèche**Nom du jeu de données :****Les points de contexte à retenir**

- 1 . Population vieillissante et peu présente
- 2 . Milieu rural et montagneux
- 3 . Zones blanches
- 4 . 35% d'actifs travaillent dans leur commune de résidence

Les enjeux principaux du challenge

- 1 . Solutions adaptées au territoire
- 2 . Lutter contre l'autosolisme
- 3 . Centraliser les informations
- 4 . Gouvernance et partenariats

FICHE EXPLORATION DES DATA

Inspiré de : "Datasheets for datasets" - arXiv:1803.09010

Raisons de la production de ces données / producteur des données : répondre aux besoins de mobilité des habitants au regard des recensements réalisés par les acteurs publics (Etat et collectivités territoriales) ou privés.

Qui ces données concernent-elles ? : l'ensemble de la population ardéchoise, les touristes, les habitants des départements frontaliers

Contenu des données : cartes, plans et statistiques

Type de données : données empiratives qualitatives et quantitatives

Considérations légales et éthiques : peu de données existantes d'où notre volonté de créer nous-même notre base de données concernant notamment , le covoiturage et l'auto-partage régulier (route des travailleurs = migrations pendulaires) ou l'auto-stop ponctuel (selon les axes prisés).