



CHALLENGE DATA Grand Paris Seine Ouest

Valorisation des données du Plan climat

SOMMAIRE

Problématique	3
Enjeux	4
Analyse sectorielle	б
Notre solution	8
Fonctionnalités de la plateforme	12
Présentation de la maquette	13
Animation de la maquette	18
Recommandations	19
Conclusion	23





La problématique de notre challenge :

La plateforme actuelle du Grand Paris Seine Ouest (GPSO) présentant les données liées au Plan Climat est difficilement lisible et compréhensible pour le grand public, seuls les experts et les agents des collectivités peuvent en extraire des données claires. La plateforme, dans son aspect actuel, limite quelque peu l'accès à tous les utilisateurs car elle est peu intuitive. Depuis le 7 octobre 2016, la loi pour une République numérique dispose que les données numériques doivent être accessibles à tous. Les données doivent être facilement compréhensibles pour permettre à tous d'en disposer librement. Le GPSO entend donc adapter sa plateforme en la rendant plus attractive.



Les enjeux auxquels il s'agit de répondre :

Pour répondre à cette problématique, nous avons identifié plusieurs enjeux auxquels répondre. Ces enjeux sont les suivants :

- Proposer des indicateurs lorsque ceux-ci ne sont pas encore rendus disponibles par GPSO et identifier les données prioritaires.
- Rendre plus attractives les données pour tous les citoyens en facilitant la lecture des indicateurs.
- Valoriser les objectifs et initiatives menés dans le cadre du Plan Climat.
- Rendre les engagements environnementaux pris par les élus plus concrets.
- Contextualiser les données pour permettre une comparaison dans le temps et dans l'espace.



IMPACT DU PROJET :

Aujourd'hui, dans le cadre du Plan Climat, les villes du GPSO ont pris des engagements pour réduire leurs émissions de gaz à effet de serre. Suite à la loi de 2016, elles sont tenues d'ouvrir leurs données au public. Grâce à notre projet, la société civile, les entreprises et les élus locaux pourront accéder aux données les plus pertinentes pour suivre la mise en œuvre des actions du PCAET. Ainsi, nous aurons accompli notre objectif d'associer intelligemment les données à des actions du PCAET et les mettre en valeur sur le site de GPSO.

Analyse sectorielle large

Avec l'exemple de la plateforme gouvernementale du <u>Plan Climat de la région Occitanie</u>, nous nous orientons vers une version plus visible et accessible en réduisant le nombre d'onglets. Nous choisissons également un format plus visuel, plus imagé, qui donne une vue d'ensemble du Plan Climat du GPSO.



ÉNERGIE, AIR, CLIMAT



Plan Climat Air Energie Territorial

Le Plan Climat-Air-Energie Territorial (PCAET) est une démarche de développement durable territoriale centrée sur la transition énergétique, obligatoire pour les EPCI de plus de 20 000 habitants. Les éléments de cadrage et les ressources présentés cidessous sont destinés à aider les territoires à s'engager dans la transition écologique et énergétique.

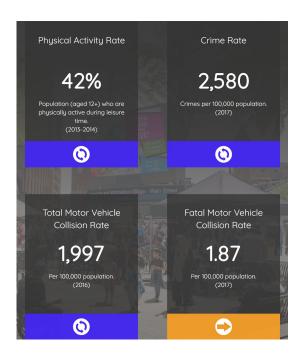
Cadrage

- Qu'est-ce qu'un plan climat-air-énergie territorial ? :
- ▶ Qui doit élaborer un PCAET ?
- Quel est son contenu ?
- Quelles sont les étapes à respecter ?
- La plateforme de dépôt ADEME

En Occitanie

- ▶ Cartographie des démarches PCAET en Occitanie
- ▶ EPCI de plus de 50 000 habitants
- Liste des EPCI de plus de 20 000 habitants
- Démarches volontaires
- Réseau Régional des Territoires d'Occitanie en Transition Energétique

Analyse sectorielle large



Nous nous sommes inspirés de la plateforme opendatasoft de la Ville de Paris, actuellement hors ligne, de la plateforme opendata de <u>la ville de Brampton</u> et de la plateforme des <u>données locales d'énergie réalisée par le studio de design Umami</u> qui présentent leurs données visuellement et interactivement. Nous avons repris la charte graphique du GPSO pour concevoir la nouvelle plateforme.



Notre solution : travail éditorial et enrichissement des données

Le Plan climat est divisé en 6 grands axes centraux. Ces axes sont découpés en 18 actions qui s'appuient toutes sur des indicateurs. Cependant ces indicateurs n'ont pas tous le même statut.

En effet, certains jeux de données sont déjà existants et présents sur le site du GPSO. Dans ce cas-là, nous devions sélectionner les données qui nous paraissaient les plus pertinentes. Puis, il s'agissait de les traiter pour les rendre plus attractives (diagrammes circulaires, histogrammes, cartes, courbes, cartes à bulles, etc). Ce travail concernait la majorité des indicateurs.

D'autre part, des indicateurs non directement associés à des jeux de données devaient être travaillés. Dans ce cas-là, nous sommes partis de données brutes fournies par GPSO mais qui n'étaient pas présentes sur le portail. Les données étaient fournies sur un document Excel et il s'agissait là encore d'extraire les données les plus pertinentes pour créer un jeu de données correspondant à l'indicateur concerné.

Enfin, certains indicateurs devaient faire l'objet d'un travail de prospection. Pour cela, nous avons fait des propositions : nous avons donc fait le choix d'ajouter certains indicateurs dans la maquette.

Notre proposition : les 5 indicateurs prioritaires à créer et données associées à collecter

- 1- Jeu de données complet et actualisé des îlots de fraîcheur, nécessaires en cas de déploiement d'un plan canicule
- 2- Données précises concernant les aménagements cyclables et les informations des commerces associés comme les réparateurs de vélos, afin d'autonomiser les citoyens dans l'entretien de leur moyen de transport vert (Données disponibles sur OpenStreet Map)
- **3- Localisation des bennes de tri sélectif,** en complément de l'action d'extension des consignes de tri lancée le 1 er octobre 2019

- 4- Localisation des bornes de recharge de voitures électriques, en complément de la politique de bonus écologique à l'achat de véhicules électriques (Données disponibles sur le site Data.gouv)
- 5- Les données concernant les clauses environnementales des marchés publics sont à demander à l'Observatoire des clauses sociales et environnementales dans un besoin de transparence et d'exemplarité de l'administration publique.



Proposition de critères de priorisation d'ouverture des jeux de données

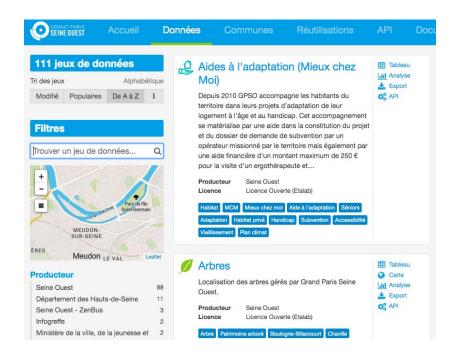
- 1- Les données et informations touchant au cadre de vie des citoyens
- 2- Les données concernant les questions de mobilité et de transport qui font partie intégrante de la vie quotidienne des habitants des communes du GPSO
- 3- Des jeux de données en accord avec le désir de transparence et d'exemplarité du GPSO, et qui prennent en compte la disponibilité totale des données
- 4- Des jeux de données à faible coût d'attribution, pour limiter le nombre de partenariats payants pour GPSO



L'objectif : des données qui font partie du commun numérique, **collaboratif, participatif, citoyen et libre** à l'image de la plateforme OpenData <u>OpenStreetMap</u>

Notre solution : la réalisation d'une nouvelle plateforme

Afin de répondre aux enjeux posés précédemment, nous avons choisi de créer une nouvelle plateforme sous forme d'onglet sur le site du GPSO. Nommé "Chiffres Plan Climat", il doit permettre une meilleure visualisation des données grâce à une mise en page plus pédagogique et efficace. Pour cela, nous avons ciblé trois types de publics. Tout d'abord, les habitants, qui recherchent des données claires dans un souci de transparence, d'information et d'accompagnement. Ensuite, les entreprises et les administrations qui peuvent, si besoin, avoir accès à l'ensemble des jeux de données du GPSO par le biais d'un hyperlien "Pour aller plus loin". Notre but est donc de capter un public plus large, sensibilisé aux enjeux du Plan Climat, mais également de conserver un auditoire déjà existant, intéressé par le suivi des actions du territoire



Fonctionnalités de la plateforme :

Dans un premier temps, il s'agit d'ajouter un onglet "Chiffres Plan Climat" au bandeau d'accueil du site GPSO qui permet d'accéder directement à la plateforme que nous avons imaginé. Elle est construite sur plusieurs niveaux.

<u>Niveau 1</u>: une page d'accueil qui présente les grands axes avec des termes plus lisibles. A cela s'ajoute une carte rappelant les villes concernées par le Plan Climat.

<u>Niveau 2</u>: en cliquant sur un des axes, l'utilisateur a la possibilité d'accéder à une page consacrée à l'axe en question. Sur cette page se trouve une présentation des actions qui composent l'axe.

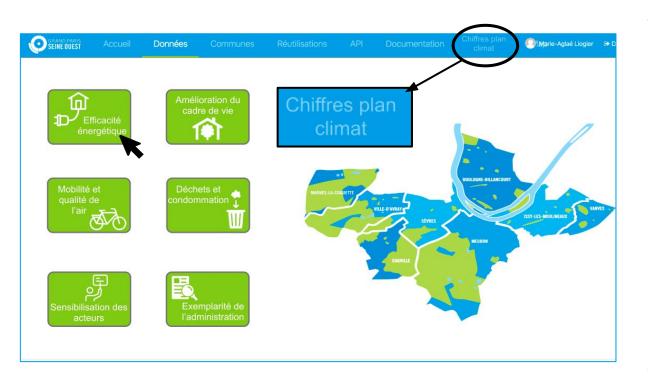
A ce texte explicatif sont associés les indicateurs, présentés sous diverses formes, qui y correspondent.

En complément, l'utilisateur a la possibilité de cliquer sur un hyperlien "Pour aller plus loin" renvoyant aux données initiales présentes sur le site GPSO.

L'utilisateur a également la possibilité de se rediriger vers les autres axes en cliquant sur les autres icônes.

Nous allons maintenant présenter la version détaillée de la maquette, aux différents niveaux afin d'avoir une vision globale du projet.

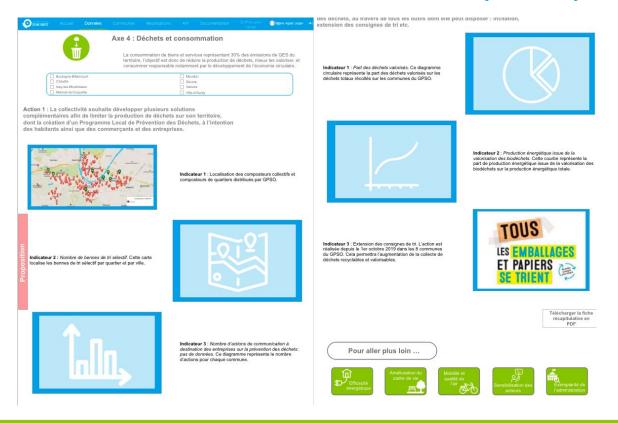
PAGE D'ACCUEIL (Niveau 1)



Au sein du nouvel onglet, l'utilisateur peut désormais choisir et cliquer sur le thème sur lequel il cherche des informations :

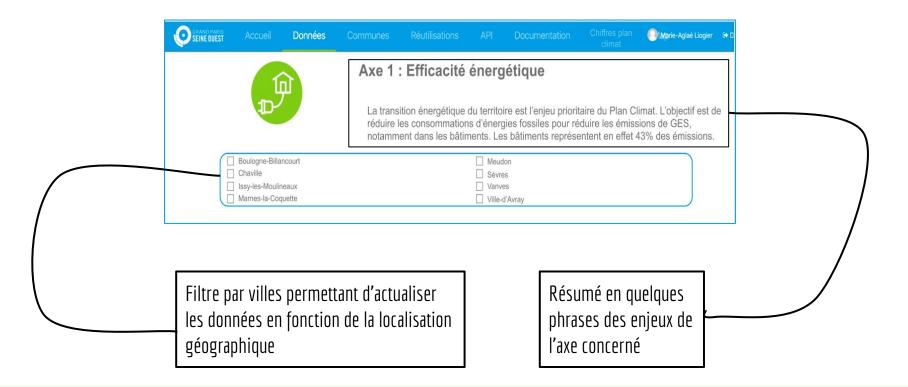
- Efficacité énergétique
- Amélioration du cadre de vie
- Mobilité et qualité de l'air
- Déchets et consommation
- Sensibilisation des acteurs
- Exemplarité de l'administration

La carte est un rappel de toutes les communes concernées par le Plan Climat : Boulogne-Billancourt, Chaville, Issy-les-Moulineaux, Marnes-la-Coquette, Meudon, Vanves, Ville-d'Avray, Sèvres.



Les pages détaillant les différents axes se présentent de la manière suivante :

- Un résumé de l'axe
- Un filtre d'accès aux données pour chaque villes
- Un résumé pour chaque action
- Les différents indicateurs liés à l'action, accompagnés d'un texte explicatif
- Un lien "Pour aller plus loin..."
- Des onglets permettant de se rediriger vers les autres axes



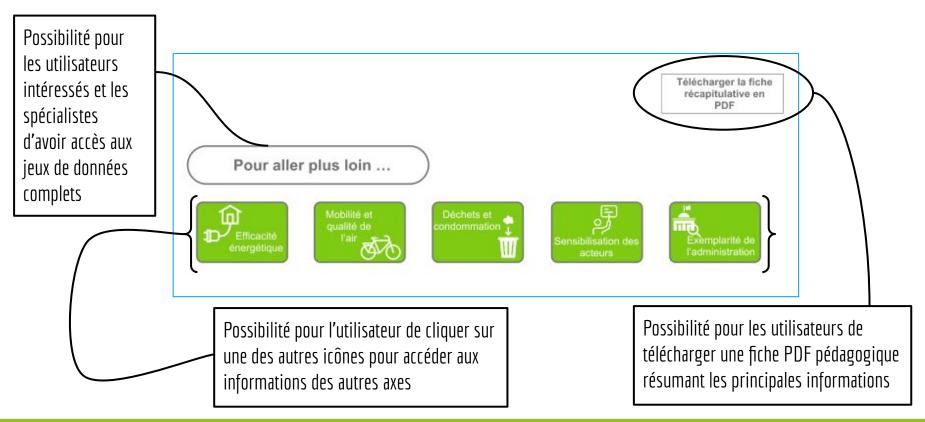
Action 3 : Le GPSO s'engage à assurer un relai d'information efficace auprès des habitants, entreprises etc, pour limiter leur exposition et vulnérabilité en cas de risques climatiques tel que la sécheresse ou inondation.

Résumé en quelques phrases des enjeux de l'action concernée



Indicateur 1 : Réalisation de la cartographie des îlots de fraicheurs. La cartographie des "îlots fraicheurs" permet aux citoyen d'accéder à des espaces les protégeant des aléas climatiques sur le territoire. Ces îlots sont composés de fontaines ou encore de lieux climatisés qui sont autant de refuges pour les citoyens les plus fragiles.

Explication de l'indicateur : titre, contextualisation, explications plus détaillées



<u>Idées complémentaires :</u>

Dans une première phase de réflexion, nous avons identifié certains problèmes liés à la communication et la visibilité du site GPSO. En effet, le site ne peut pas être facilement trouvé par les utilisateurs et une fois sur le site les données ne sont pas traitées de façon rapidement compréhensible, ce qui pose un problème d'accès aux données. Nous avons donc imaginé le trajet que devraient effectuer des personnes-types afin d'accéder aux indicateurs. De cette mise en perspective, nous avons dégagé plusieurs solutions.

1- Profil n°1 : Bernadette, 65 ans, habitante de Marnes-la-Coquette

2- Profil n°2 : Pablo, 32 ans, élu de Sèvres

3- Profil n°3: Aya, 27 ans, travailleuse chez Velib' à Boulogne-Billancourt



- Bernadette, habitante de Marnes-la-Coquette, a vu dans la commune voisine un composteur de biodéchets.
- Elle souhaite savoir où se trouve le composteur le plus proche : une affichette lui indique l'adresse du site data.seineouest.fr.
- Elle se rend sur le site et dans l'espace "déchets et consommation", et trouve la carte des composteurs collectifs.



- Pablo, élu municipal, voudrait prévoir le prochain budget de la commune de Sèvres.
- Il se rend sur le site
 <u>data.seineouest.fr</u> dans l'onglet
 "efficacité énergétique" et trouve un
 histogramme sur le montant des
 subventions accordées par GPSO
 pour la rénovation énergétique.
- Il peut également avoir accès aux données complètes disponibles grâce à l'onglet "aller plus loin".



- Aya, salariée de Vélib' métropole, cherche où installer une nouvelle station Vélib' dans Boulogne-Billancourt.
- Elle se rend sur le site
 <u>data.seineouest.fr</u> dans l'onglet
 "mobilité et qualité de l'air": elle
 trouve une carte avec les zones de
 circulation apaisée et les stations
 Vélib'.
- Elle sait désormais où il est utile de placer une nouvelle station.

<u>Concernant l'information en amont :</u>

Les trajets par personnes-types réalisés précédemment nous ont permis d'imaginer plusieurs stratégies de communication que GPSO pourra utiliser :

- La présence d'affiches reprenant les grands enjeux du PCAET et/ou de QR code redirigeant sur le site, à proximité par exemple de bac à composte ou station de vélo, de même que dans des zones de circulation partagée.
- Une meilleure communication sur les réseaux sociaux avec des posts redirigeant vers le site. Notamment via les pages Facebook des différentes villes concernées, les habitants ayant une forte tendance à s'intéresser à l'actualité de leur ville par le biais de cette plateforme.
- La possibilité sur les sites des mairies des communes du GPSO d'être redirigé vers le site de données du GPSO. De même, une rubrique consacrée au Plan Climat sur le site des mairies, souvent plus utilisés.
- Ajouter une page dans le *Guide de l'éco-citoyen* reprenant les idées principales du Plan Climat et les chiffres clés.

<u>Concernant l'information sur la plateforme :</u>

- Pour permettre à GPSO de collecter des données concernant les visiteurs de leur site, nous proposons d'inclure une fenêtre "pop up" lorsque l'usager arrive sur l'onglet "Chiffres Plan Climat" de la plateforme. Le pop-up qui s'ouvre après avoir cliqué sur l'onglet se présentera sous la forme d'une petite fenêtre transparente avec un choix multiple : "je suis un habitant", "je suis un élu local", "je suis un entrepreneur" et "je suis membre d'une association". S'ils ne souhaitent pas répondre, les utilisateurs pourront choisir de fermer le pop-up.
- Pour permettre une meilleure diffusion des données, nous recommandons au GPSO de mettre à disposition des utilisateurs des formats PDF pour chaque axe, permettant de toucher un public moins connecté. De plus le format pdf est facilement imprimable et utilisable par tous, nous pouvons donc envisager qu'il soit repris à titre informatif dans des lieux publics avec des chiffres actualisés comme des écoles, des mairies ou bien des gymnases.

CONCLUSION

Notre projet de plateforme a pour but de rendre plus accessibles et attractives les données du Plan Climat :

- Pour les administrations et entreprises : informer les citoyens, rendre le territoire attractif, effectuer un travail prospectif pour élaborer des politiques publiques.
- Pour les citoyens : information et transparence de l'action publique, accompagnement, éducation et prévention, accessibilité.

Nous avons donc effectué un travail approfondi sur les données fournies par GPSO, de différentes manières.

De ce fait, ce travail doit permettre de donner une plus grande visibilité aux actions du Plan Climat dans le cadre du Grand Paris Seine Ouest. Pour cela nous nous sommes inspirés de modèles déjà existants comme le Plan Climat des autres collectivités (Paris, région Sud) mais aussi internationales (Canada).

Enfin, nous nous sommes permis de donner quelques recommandations notamment en terme de communication afin que les actions du Plan Climat soient d'avantages mises en valeur.



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Sarah BAOUCHE-THEVENON

Quentin BURON

Justine COULIER

Alexia DELAIRE

Félix DUSSERT-LAGOUTE

Nicolas GROJNOWSKI

Elina GUES NON

Dimitri KOECHLIN

Marie-Aglaé LIOGIER

Solène MBOUSSA

Clémence OSTERMEYER

Gaëlle POURREAU

Lucienne TAVARES