



# SEMAEST

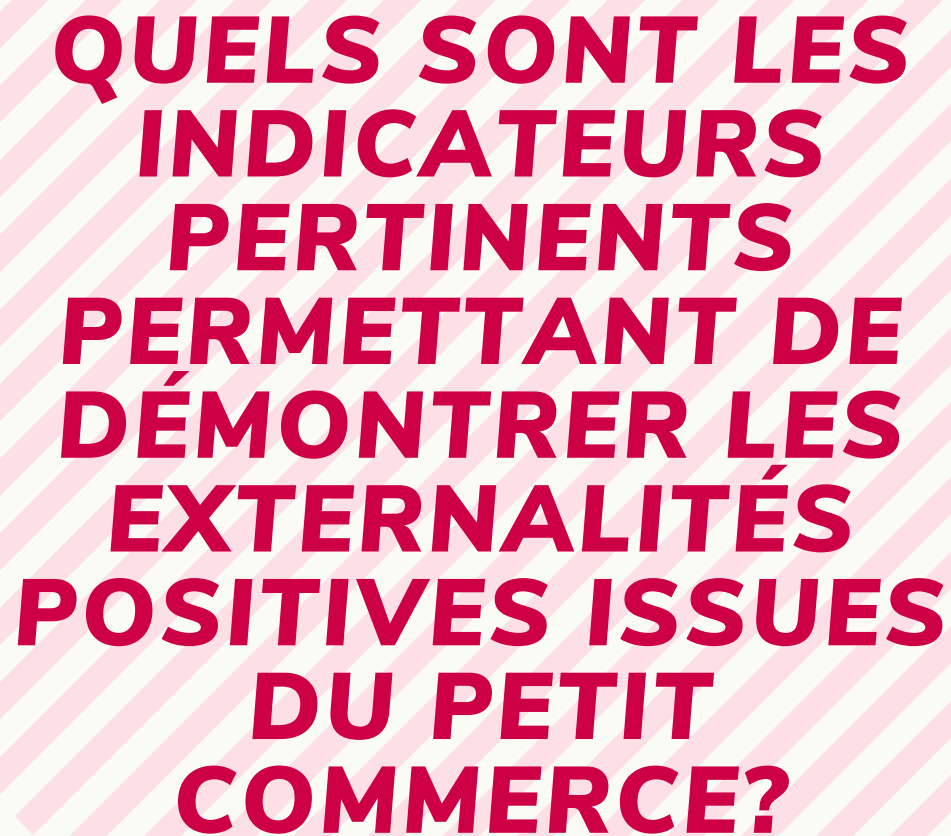
CHALLENGE DATA #2

---

Sciences Po Saint-Germain

---





**QUELS SONT LES  
INDICATEURS  
PERTINENTS  
PERMETTANT DE  
DÉMONTRER LES  
EXTERNALITÉS  
POSITIVES ISSUES  
DU PETIT  
COMMERCE?**

“

**Le commerce de  
proximité n'est  
pas un service  
public, mais c'est  
à minima un  
service au public**

---



**89%**

**DES FRANÇAIS ONT UNE  
BONNE IMAGE DES  
COMMERCES ALIMENTAIRES  
DE PROXIMITÉ**

ENQUETE CSA (2018)

# Nos Thématiques

● ATTRACTIVITÉ

● LIEN SOCIAL

● CLIMAT

● SÉCURITÉ



**ATTRACTIVITÉ**



# ATTRACTIVITÉ



## IMPACT ÉCONOMIQUE

Disposer d'un centre-ville doté de petits commerces impacte l'attractivité sur le développement économique



## URBANISME

Les petits commerces sont un facteur majeur d'animation en centre-ville




## SAVOIR-FAIRE

Les Français valorisent l'artisanat et le savoir-faire dans leur démarche d'achat



## ACCESSIBILITÉ

Avoir accès rapidement à un commerce de proximité est un atout mis en avant par les habitants d'une ville



# ATTRACTIVITÉ

Le commerce de  
proximité emploie

**72%**

des commerçants  
de détail en France

**90%**

des Français  
estiment que les  
commerces de  
proximité dynamise  
les centre-villes

**84%**

des Français  
associent commerces  
de proximité avec  
savoir-faire et qualité

**-5min**

Moyenne nationale du  
temps de trajet vers  
un commerce de  
proximité



---

# SOURCES

- ENQUETE CSA (2008 ET 2018)
- INSEE (2006)

---

# DONNÉES

1. "Les commerces par commune ou arrondissement"
  - Source: Région IDF / INSEE
  - Dernière mise à jour: 2016
  - Ce jeu de données dénombre les équipements dans le domaine du commerce au niveau communal (arrondissement de Paris et commune)
  - [data.gouv.fr](https://data.gouv.fr)
  - Variable: commerces et équipements



**CLIMAT**



# CLIMAT

## CONSOMMATION

● Comparaison entre la consommation électrique des commerces de proximité et les grandes enseignes

## GASPILLAGE


● Implication des commerces de proximité dans la lutte contre le gaspillage alimentaire

## TRANSPORT

● Lien entre les moyens de déplacement et la proximité du commerce choisi

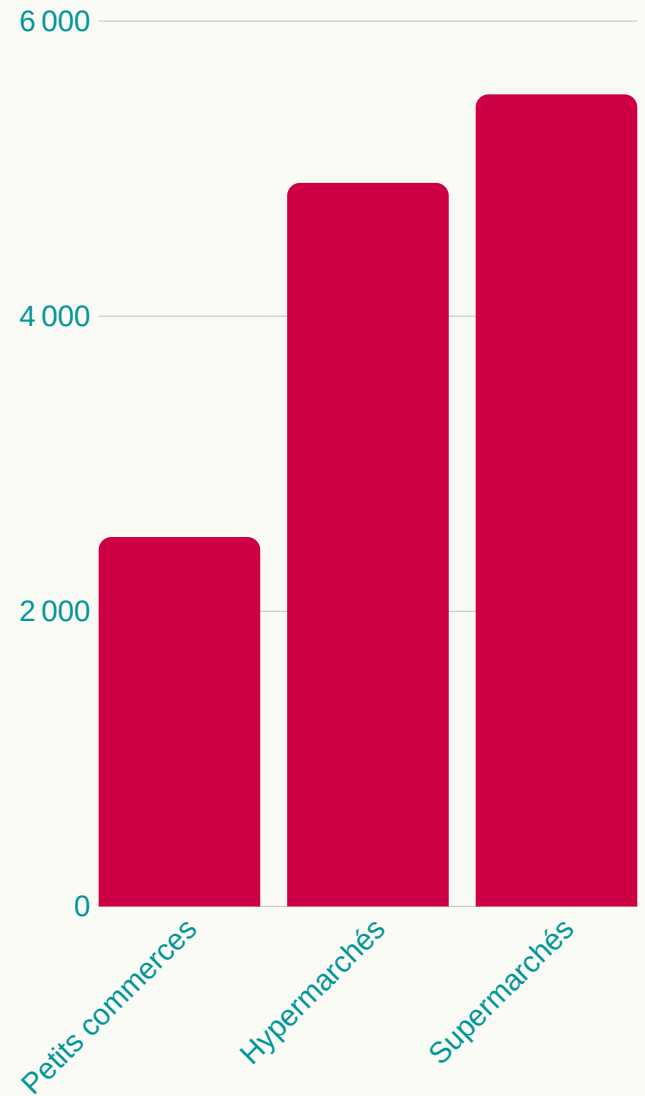
## E-COMMERCE

● Le commerce de proximité réduit les effets néfastes du e-commerce

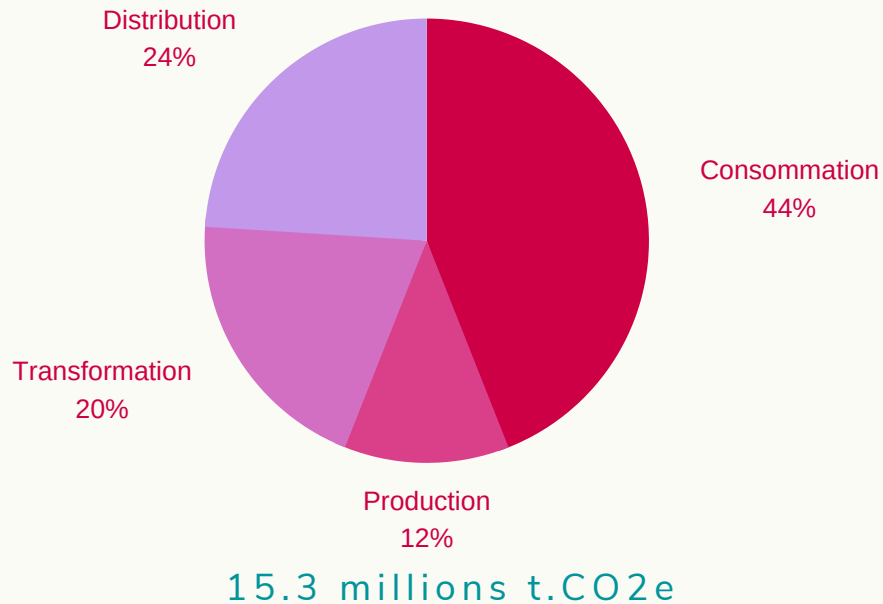


# CLIMAT

Consommation d'électricité par an, en GWh



# CLIMAT



BILAN CARBONE - PERTES ET  
GASPILLAGES D'UNE GRANDE  
SURFACE

- Stock + adapté dans un petit commerce
- Circuit + court = - de pollution
- Accès + simple aux dispositifs numériques  
(Too Good To Go)

# CLIMAT

**55%**

---

prennent le  
vélo / marchent

**19%**

---

prennent leur  
voiture

POUR SE RENDRE DANS LES  
COMMERCES DE PROXIMITÉ

# CLIMAT

En moyenne,

**15**

arrêts pour les  
livraisons en  
point relais,

contre

**50**

arrêts pour les  
livraisons à  
domicile



---

# SOURCES

- CODA STRATEGIES - GRDF - ADEME - RTE - 2015
- ETUDE COMERSO 2016 ET ADEME
- ETUDE FUBICY, COMMERCES DE CENTRE-VILLE ET DE PROXIMITÉ ET MODES NON MOTORISÉS (2004)

---

# DONNÉES

## 1. "Commerce de proximité agréés RATP"

- Source: RATP et Région IDF
- Dernière mise à jour: 2012
- Ces commerces de proximité sont à la disposition des voyageurs pour l'achat de carnets de titres et pass de transport.
- [data.gouv.fr](http://data.gouv.fr)
- Variable: le commerce



**LIEN SOCIAL**



# LIEN SOCIAL

**ACCESSIBILITÉ**

à compléter

**SANTÉ**

à compléter

**PROPRETÉ**

à compléter

**SERVICES**

à compléter

**SOLITUDE**

à compléter

**SOLIDARITÉ**

à compléter

**MIXITÉ &  
INTÉGRATION**

à compléter



# LIEN SOCIAL

## MIXITÉ & INTÉGRATION

### COMMUNAUTÉ

---

Conscience collective et intérêts communs

### CONNAISSANCE

---

Produits correspondants aux attentes

### CONFIANCE

---

Le commerce de proximité permet aux commerçants de mesurer le degré réel de satisfaction des clients sur les produits vendus, et d'adapter leurs offres.

# LIEN SOCIAL

## SOLITUDE & SANTÉ



### PERSONNES AGÉES

33% de leurs sorties sont  
dans des commerces de  
proximité

### SANTÉ

Causalité directe entre  
amélioration de la santé,  
réduction de l'obésité et  
commerces de proximité

### S.D.F.

Les petits commerces  
créent du lien social  
(Réseau Carillon)

---

# SOURCES

- JACQUES BAROU, HOMMES & MIGRATIONS ANNÉE 1999 1221 PP. 24-31
- JOËL GOMBIN, L'INEXISTENCE DE CORRÉLATION ENTRE INTENSITÉ DE LA DESSERTE DE COMMERCES ET SERVICES DE PROXIMITÉ ET VOTE FN (RN), 2018
- CHAPON, PIERRE-MARIE, ET AL. « ANALYSE DES TERRITOIRES DE VIE ET DE LA MOBILITÉ DE PERSONNES ÂGÉES AU MOYEN DE TRACEURS GPS », ANNALES DE GÉOGRAPHIE, VOL. 679, NO. 3, 2011, PP. 320-333.
- CAMBRIDGE JOURNAL OF REGIONS ECONOMY AND SOCIETY, THE HEALTH AND WEALTH OF US COUNTIES: HOW THE SMALL BUSINESS ENVIRONMENT IMPACTS ALTERNATIVE MEASURES OF DEVELOPMENT, MARS 2012
- RÉSEAU CARILLON

---

# DONNÉES

## 1. "Indice de Développement Humain (IDH2) des communes d'IDF"

- Source: INSEE
- Dernière mise à jour: 2013
- Mesurer le bien-être des habitants des communes d'IDF
- [data.gouv.fr](https://data.gouv.fr)
- Variable: IDH





**SÉCURITÉ**



# SÉCURITÉ



## ZONE URBAINE SENSIBLE

Lien entre l'absence de commerces de proximité et les quartiers difficiles




## COOPERATION

Quelques initiatives de coopération et conventions entre police locale et commerçants



## EDUCATION

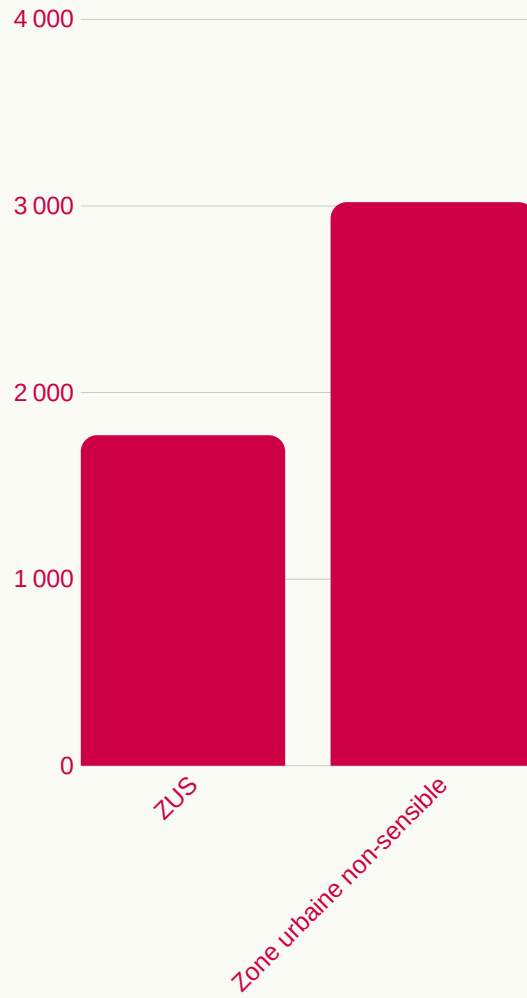
Lien entre la présence de librairies et le taux de délinquance



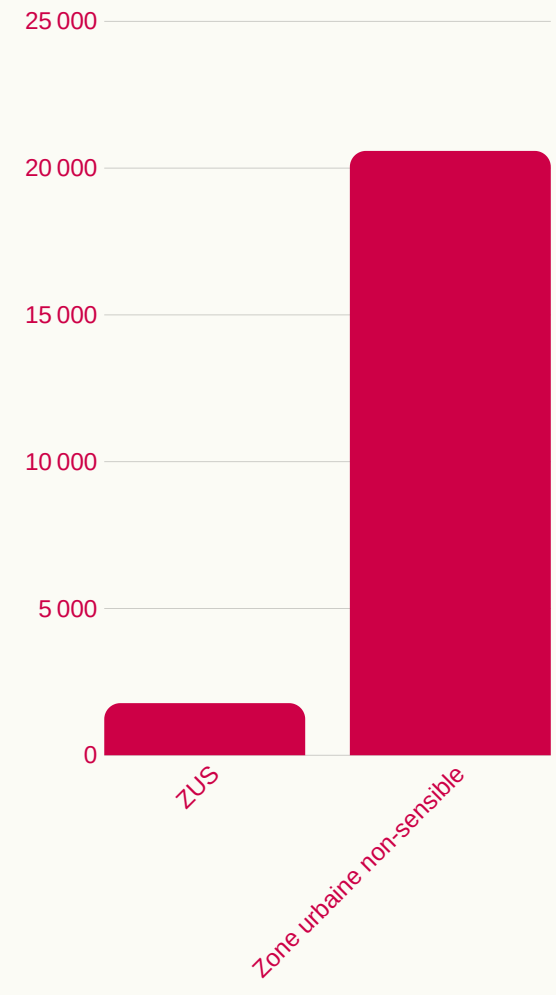
# SÉCURITÉ

≈ 200 Quartiers difficiles manquent de commerces de proximité

Nombre de supérettes en ZUS et en Zone Urbaine non-sensible



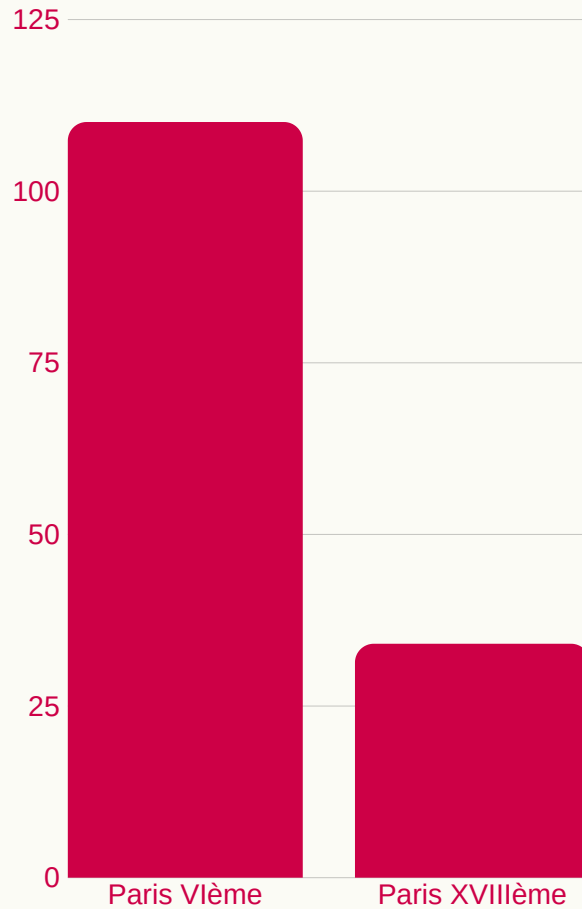
Nombre de commerces de pain en ZUS et en Zone Urbaine non-sensible



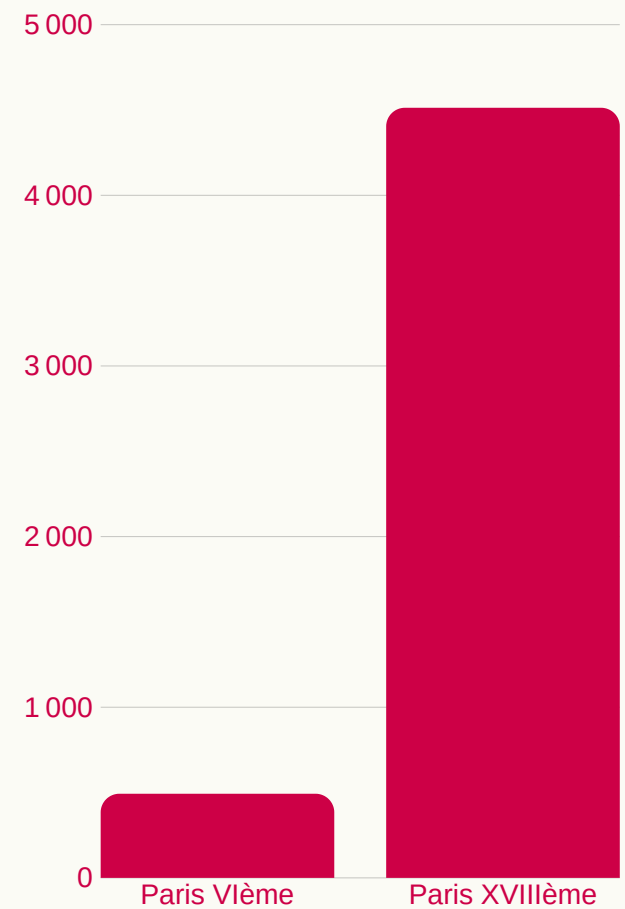
# SÉCURITÉ

## Lien entre librairies et délinquance

Nombre de librairies par arrondissement



Nombre d'atteintes à l'intégrité physique par arrondissement



# SÉCURITÉ

## Focus sur des initiatives qui fonctionnent:

- Plateforme *CESPPLUSUR* (8400 utilisateurs en 2017)
- *Feuilles de liaison* entre commerçants et police en Val de Marne
- Convention entre la ville de Nice et ses commerçants : mise en place des "*boutons d'alerte*"

---

# SOURCES

- RAPPORT DE L'OBSERVATOIRE NATIONAL DES ZONES URBAINES SENSIBLES (2004), CHIFFRES TIRÉS D'UNE ÉTUDE INSEE 2002
- RAPPORT CCI PARIS IDF, 2013
- MAIRIE DE NICE, 2007
- ETUDE DE L'ATELIER PARISIEN DE L'URBANISME (APUR), 2014
- J.JACOBS, THE DEATH AND LIFE OF AMERICAN CITIES, 1961.

---

# DONNÉES

## 1. "Dans Ma Rue - Anomalies signalées

- Source: Ville de Paris
- Dernière mise à jour : 2017
- Depuis 2012 la ville de Paris a lancé une application mobile de signalements des anomalies sur l'espace public appelée "Dans Ma Rue"
- [data.gouv.fr](https://data.gouv.fr)
- Variable: anomalies signalées