

Étude des besoins de mobilité en Ardèche

LES ÉLÉMENTS SAILLANTS DU DIAGNOSTIC

LES SPÉCIFICITÉS DU TERRITOIRE

- 3/4 du territoire en zone de montagne
- · Des contraintes géographiques qui rendent les déplacements longs et difficiles



- · Un territoire attractif mais une population vieillissante
- · Autant d'habitants de plus de 60 ans que de moins de 30 ans
- Un territoire peu dense: 58 habitants/km² (France: 118 hab./km²)
- Beaucoup de petites communes: 3/4 < 1 000 hab
- Un mitage du territoire. vecteur de dépendance à l'automobile
 - - Des déplacements





· Une amélioration de la qualité de l'air, mais 52 % de la population reste touchée par des dépassements des valeurs cibles de concentration d'ozone

- 142 000 actifs pour 107 000 emplois
- · Des emplois concentrés à
- Annonay, Aubenas, Privas, et dans la vallée du Rhône



- De fortes inégalités d'accès aux services au public
- · Des difficultés d'accès à l'enseignement supérieur (1er motif d'insatisfaction des Ardéchois)
- Une planification territoriale encore peu développée

LES PRATIQUES DE DÉPLACEMENT ET LEURS IMPACTS

• Une forte motorisation: 89 % des ménages ardéchois sont motorisés, 44 % ont au moins 2 voitures



- · Quelques routes avec des trafics > 10 000 véh./jour et des phénomènes de congestion aux points de jonction avec la vallée du Rhône
- · 850 accidents et 120 tués au cours des 5 dernières années, essentiellement sur les axes principaux du réseau routier

- Seuls 31 % des actifs travaillent dans leur commune de résidence
- · De longs déplacements domicile-travail, 88 % se font en voiture



· Plus de 2 millions de touristes chaque année, dont plus de 98 % en voiture, camping-car ou moto



LES OFFRES DE TRANSPORT ALTERNATIVES À L'AUTOSOLISME ET LEURS USA

- Une LGV qui place l'Ardèche à 2 h 10 de Paris... mais difficile d'accès depuis l'intérieur et l'ouest du territoire
- 3 réseaux urbains avec des lignes de transports collectifs régulières Annonay: 520 000 voyages/an Aubenas: 215 000 voyages/an Valence Romans Déplacements : 11 440 000 voyages/an
- Un réseau important de voies structurantes vélo en développement
- De nombreuses initiatives en faveur du Vélo à Assistance Électrique
- Pas de trains mais 4 lignes de cars régionaux vers les principaux pôles du territoire : plus de 500 000 voyages/an



- 3 autres Autorités Organisatrices de la Mobilité urbaines
- Des politiques encore peu axées sur la marche au quotidien



- · Un réseau de cars départementaux modernisé et développé: 21 lignes régulières et plus de 340 000 voyages/an
- Une carte Oùra qui n'intègre pas tous les réseaux de transports collectifs





· Des initiatives pour utiliser la voiture autrement avec plus de 40 aires de covoiturage et 75 bornes de recharge pour véhicules électriques

LES PRINCIPAUX ENJEUX POUR LES POLITIQUES DE DÉPLACEMENTS

Comment répondre aux besoins de mobilité quotidienne des actifs?

> Quelle gouvernance des politiques de transport?



Lors de l'atelier partenarial du 19 octobre 2017,

9 enjeux ont été identifiés.

4 sont ressortis comme prioritaires. Comment répondre aux besoins de mobilité des jeunes?

Faut-il un nouvel aménagement du territoire?

Comment améliorer la sécurité des déplacements?

Peut-on réduire la demande de déplacements? Comment répondre aux enjeux liés au vieillissement de la population?

Quelle prise en compte des enjeux

environnementaux?

Quelle politique de mobilité pour les touristes?

